

Nieuwe T5 en T6 bij New Holland: Productiviteit in een handige verpakking



Lieven Van den Berghe

Veel constructeurs zijn groot geworden door te investeren in het trekkersegment van 90 tot 120 pk. Op vandaag is dit binnen Europa nog steeds een belangrijke markt met niet minder dan 18.000 stuks. 1 op de 5 verkochte tractoren in dit segment, komen van bij New Holland. Met de nieuwe T5, in 3 modellen (T5.100, T5.110 en T5.120), komt New Holland niet alleen tegemoet aan de Tier4B verplichtingen maar wordt zowel op het vlak van comfort als qua productiviteit een stap vooruit gezet. Ook de T6 werd in een nieuw kleedje gestoken. Deze kreeg een styling die vergelijkbaar is met deze op de T7. Met 6 modellen en de keuze tussen een 4 of 6 cilinderuitvoering, Electro Command of Auto Command wordt een breed publiek aangesproken. Het handelsmerk van zowel de T5 als de T6 blijft echter hun handigheid en wendbaarheid.

T6: balans tussen productiviteit en pk's

De grootste troef van de T6 is zijn brede inzetbaarheid. Loonwerkers kunnen er mee aan de slag om bv. pakken te wikkelen, maïs te zaaien of een getrokken veldspuit aan te sturen. Op gemengde bedrijven staat een T6 in voor een veelvoud aan taken en klokt de teller al snel af op 800 draaiuren per jaar. De nieuwe T6 is leverbaar als 4 cilinder (T6.125; T6.145; T6.155; T6.165; T6.175) of als 6-cilinder (T6.180). Hiermee wordt een nominaal vermogensbereik afgedekt van 115 tot 145 pk. Op de T6 voldoet New Holland aan Tier4B zonder gebruik te maken van DPF of EGR. Met de ECOBlue Hi-e-SCR-technologie (Ad Blue + katalysatoren) kan men de motor volledig openzetten en via een nabehandeling van de uitlaatgassen voldoen aan Tier4B. Als onderdeel van een grotere groep (CNH Industrial) geniet New Holland het voordeel van steeds over betrouwbare motortechnologie te beschikken. De

motortechnologie die op vandaag bij tractoren geïntroduceerd wordt, is gebaseerd op de 4 à 5 jaar praktijkervaring bij Iveco Trucks. De 4-cilindermodellen (4,5L inhoud) krijgen nu dezelfde wielbasis (2.642mm) als de 6 cilinderuitvoering (6,7L inhoud) maar New Holland is erin geslaagd om de bestaande draaicirkel (4200 mm) te behouden. Aan handigheid wordt dus niet ingeboet maar je ervaart wel de voordelen van een betere tractie en een verhoogd rijcomfort. De Terraglide geveerde vooras werkt nu in 2 richtingen over een veerweg van 110 mm. Supersteer is een andere optiemogelijkheid. De autonomie van de T6 werd ook verbeterd met een brandstoftank van max. 230L. Standaard is de T6 uitgerust met een 16 X 16 Electro Command transmissie. Naast een kruipversie (32X32) is ook een 17 X 16 uitvoering verkrijgbaar. Met deze laatste kun je dan 40 km/u halen bij een gereduceerd (brandstofbesparend) motortoerental. Naast deze powershifttransmissie biedt New Holland met de Auto Command ook een continue variabele transmissie aan met 4 mechanische groepen. De nieuwe T6 Auto Command is verkrijgbaar met Isobus klasse 3 wat, in combinatie met bv. een rondebalepers, toelaat om de productiviteit te gaan maximaliseren aangezien de pers de trekker gaat aansturen. De T6 is uitgerust met de Horizon-cabine die standaard over 8 LED's zal beschikken. Optioneel is dit aantal uitbreidbaar tot 16 stuks waardoor je een 360° zicht verkrijgt. Met een lagedakuitvoering blijf je bij frontladerwerk beneden de 2,75m. Handig zijn ook de dodehoekspiegels die we kennen van op de T7. Nog een comfortaspect die van de T7 komt, is de stoeloptie met wegdraaibare hoofdsteun. De T6 is nu tevens leverbaar met 650 mm brede banden. Vooraan kun je 28" velgen monteren. Voor frontladerwerk werd, in samenwerking met Stoll, het frame verbreed van 904 tot 1100 mm. Dit biedt niet enkel meer stabiliteit maar bovendien komt dit de zichtbaarheid ten goede.



De nieuwe T6-reeks omvat vijf viercilindermodellen (T6.125; T6.145, T6.155, T6.165, T6.175) en één zescilindermodel (T6.180). Met een maximaal vermogen van 175 pk komt de T6 zowel op gemengde bedrijven als bij loonwerkers tot zijn recht. De T6 is een handige, wendbare trekker met een uitstekende vermogen/gewichtsverhouding.

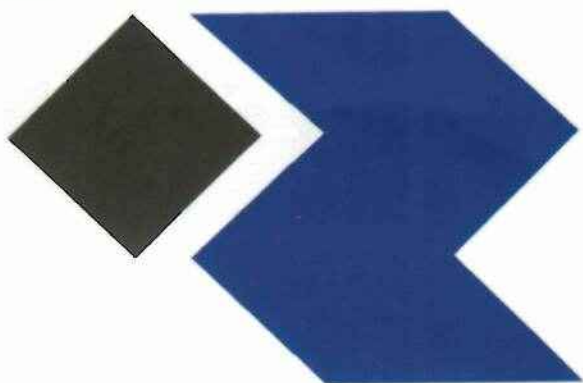
T5: verbeterde prestaties en meer comfortopties

Uitwendig valt vooral de robuustere look op van de nieuwe T5. Een nieuwe Terraglide vooras (in combinatie met 28" velgen), grotere luchtinlaat, vernieuwde styling, verlengde spiegels, geïntegreerde front PTO,... bevestigen deze stellingname. Met 3 modellen (T5.100; T5.110; T5.120) met respectievelijke max. vermogens van 99, 107 en 117 pk dekt New Holland dit voornamelijk marktsegment af. De 3,4L Common Rail FPT motor heeft op de nieuwe T5 24% meer koppelreserve in vergelijking met zijn voorganger. Aan Tier 4B werd invulling gegeven door 8% EGR (uitlaatgasrecirculatie) te combineren met Compact HI-e-SCR. Het is dus voor de eerste keer dat New Holland met Ad Blue gaat werken in dit segment. Voor meer bestuurderscomfort wordt gezorgd met de optionele cabine- en voorasvering. De algemene aansturing van de Electro Command transmissie is ook functioneler geworden. Zo beschikt de bestuurder nu over de automatische rijmodi Auto Transport en Auto Field. De T5 gaat dus zelf de transmissie en het motortoerental aansturen wat resulteert in een

lager brandstofverbruik. Ook het frontladerwerk gaat nu vlotter aangezien je nu met 1 joystick alles in de hand hebt. Zowel de knoppen om te schakelen als voor het aansturen van de frontlader zitten geïntegreerd in één hendel. Daarnaast werd, net zoals op de T6, het chassis van de frontlader verbreed. Samen met de 200° ruitenwisser, het dakvenster en de panoramische voorruit op de VisionView cabine beschik je over alle tools om het frontladerwerk veilig en overzichtelijk te laten verlopen. Achteraan werd de layout van de hydraulische ventielen gewijzigd. Ze bevinden zich nu verticaal geplaatst in groep links en rechts van de topstang. Het hydraulisch circuit heeft een opbrengst van 84l/min. De T5, maar ook de T6 & T7, kan vanaf deze zomer uitgerust worden met het Intellisteer Light pakket. Het is een assistentiesysteem dat niet ingrijpt op het hydraulisch circuit maar werkt via een motor op de stuurkolom. Qua precisie kun je met dit systeem volgens de constructeur tot op RTK-niveau gaan. Voor bv. groentetelers, boomkwekers kan dit een interessant economisch alternatief zijn voor de reeds bestaande systemen.



Qua styling krijgen zowel de T5 als de T6 de look van de T7. Op de nieuwe T5-reeks, omvattende 3 modellen (T5.100, T5.110, T5.120), wordt extra gefocust op verbeterde prestaties en meer comfort. 1 op de 5 verkochte trekkers in dit segment kleuren blauw en met de nieuwe T5 wil New Holland deze positie ondersteunen. De volgende te verwachten innovatie op de T5 is de AutoCommand versie.



Rendac

Rendac N.V.
Fabriekstraat 2
B-9470 Denderleeuw
Tel. +32 (0)53 640211
Fax +32 (0)53 640360